

RAAHEN SATAMA OY:N SATAMAJÄRJESTYS

Otettu käyttöön 10.8.2023

RAAHEN SATAMA OY:N SATAMAJÄRJESTYS

Raahen Satama Oy

Käyntiosoite: Sovionkatu 12-14, 92100 Raahen

Sataman sijainti: 64.66162, 24.41300

Web: www.raahensatama.fi

Sähköposti: port@raahe.fi, puhelin: 08- 2277 555

Y-tunnus: 2627981-2

SISÄLTÖ

1. Yleiset säännökset

2. Satama-alueen turvallisuus

3. Ympäristöasioiden hoitaminen

Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset

4. Satamaan tehtävät ilmoitukset

Terveysturvallisuus

5. Aluksen sijoittaminen ja liikkuminen satamassa

6. Tavarankäsittely, lastaus ja varastointi

Vaaralliset aineet lastissa

7. Ajoneuvo- ja rautatieliikenne

8. Pelastusmääräykset

9. Veneilyä ja muuta vapaa-ajan toimintaa koskevat säännöt

10. Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

11. Korvausvaatimukset ja vastuurajaus

12. Täydentävät tekniset ohjeet ja satamajärjestyksen liitteet

1. Yleiset säännökset

Tämä satamajärjestys täydentää voimassa olevia lakeja ja muita säädöksiä.

Satamajärjestyksen määräyksiä ja ohjeita noudatetaan Raahen Satama Oy:n hallinnoimilla alueilla. Satama-alueen rajat on merkitty tähän asiakirjaan liittyvään karttaan.

Satamaviranomainen on Raahen Satama Oy:n toimitusjohtaja. Satamaviranomainen valvoo tämän satamajärjestyksen noudattamista ja voi siirtää toimivaltansa alaiselleen.

Lisäksi tämän satamajärjestyksen kartalla on määritelty turvatoimialueet, joilla on liikkumis- ja oleskelurajoituksia.

Luvaton liikkuminen on kiellettyä suljetuksi merkityllä satama-alueella.

Kielto samoin kuin sen rikkomisesta aiheutuvat seuraukset on ilmaistu satama-alueen rajalle sijoitetuin ilmoitustauluin.

Valokuvaus ja videointi on sallittu suljetulla alueella vain satamayhtiön luvalla.

Satamayhtiö ilmoittaa epäillyt rikokset viranomaisen käsiteltäväksi.

Aluksen päällikön tai asiamiehen sekä muun liikenteenharjoittajan on annettava kaikki tiedot, jotka ovat tarpeen satamayhtiön kantamien maksujen veloittamiseksi ja sataman sekä liikenteen turvallisuuden edistämiseksi.

2. Satama-alueen turvallisuus

Satamassa toimivien yritysten on noudatettava satamayhtiön antamia ohjeita ja turvamääräyksiä.

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä yhteyshenkilö turva-asioiden hoitamista varten. Pitkäaikaisia toiminta- ja vuokrasopimuksia omaavilla yrityksillä on velvollisuus liittyä sataman ylläpitämään kulunvalvontajärjestelmään sataman sitä edellyttäessä.

Vierailevien alusten on ilmoitettava laiva-asiamiehille satama-aikana käytettävissä oleva suora yhteystieto alukselle.

Aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava satamayhtiön kulunvalvontaan alukselle tuleva ja lähtevä henkilö- ja aluksen toimintaa palveleva liikenne.

Sataman suljetulle alueelle pyrkivän on pyydettäessä esitettävä satamayhtiön hyväksymä henkilökortti, kulkulupa, tai vierailuoikeuteen tarvittavat tiedot on oltava kulunvalvontajärjestelmässä. Valvontaviranomaisten on pyydettäessä esitettävä virallinen henkilökortti.

Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa, tarvittaessa poliisi-, tulli-, ja rajavartiolaitosviranomaisten avulla.

Aluksen päällikön on ilmoitettava miehistön tiedot laiva-asiamiehelle kulunvalvontaa varten. Sataman alueella liikuttaessa miehistön jäsenen on pyydettäessä esitettävä kuvallinen henkilökortti tai muu henkilötodistus.

Liikuttaessa satama-alueella on aina käytettävä vähintään CE1-merkittyä suoja-/varoitusta.

Satama-alueella työskenneltäessä on käytettävä kypärää ja työtehtävän mukaisia henkilökohtaisia suojaimia sekä näkyvää vaatetusta.

Varastoalueiden turvavaatetuksen määrittelystä vastaa kukin varasto-operaattori.

Jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen on alueella liikkuessaan käytettävä sille varattuja ja merkittyjä kulkureittejä.

Jokainen on velvollinen antamaan satamayhtiölle ne tiedot, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle satama- ja merenkulun turvallisuudelle.

Satamayhtiöllä on oikeus puhalluttaa satamaan pyrkivä, päihtyneeksi epäiltävä henkilö.

3. Ympäristöasioiden hoitaminen

Satamassa toimivien yritysten on huomioitava voimassa olevat ympäristöluvut ja sopeutettava toimintansa niiden määräyksiin. Lisäksi yritysten on noudatettava näiden lupien perusteella annettuja erillismääräyksiä.

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä yhteyshenkilö ympäristöasioiden hoitamista varten.

Yritysten on sallittava satamayhtiön suorittaa satamatoiminnalle myönnettyjen ympäristölupien toimeenpanoon ja seurantaan tarvittavia tarkastuksia ympäristöluvan voimassaoloalueella, sekä siellä olevissa tiloissa, koneissa ja laitteissa.

Yritysten on luovutettava korvauksetta satamayhtiölle kaikki sen lupaehtojen noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupaehtojen edellyttämiin ympäristöselvityksiin, sikäli kuin ne kohdistuvat kyseisen yrityksen toimintaan satama-alueella.

Aluksen päällikön on huolehdittava, että sataman vastaanottolaitteita käyttävä alus noudattaa sataman alusjäteohjetta.

Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset

Sadevesien, käsiteltyjen painolastivesien, lumen ja jään poistaminen laiturille on kiellettyä.

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei joudu sataman maa- ja vesialueille niitä pilaavia aineita tai jätteitä, ja ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille.

Aluksen päällikkö tai tavaranhaltija on velvollinen välittömästi ilmoittamaan veteen pudonneesta tavarasta tai veteen päässeestä öljystä tai muista saastuttavista aineista ja ryhdyttävä heti toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

Satamassa tavarankäsittelyä teettävän ja tekevän on pidettävä huolta siitä, että käsittelyn yhteydessä ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että jätteet, lastijäämät, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan. Kehotuksesta huolimatta puhdistamatta jääneet alueet puhdistetaan tavaranhaltijan kustannuksella.

Satamayhtiö voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä tai melua.

Sataman alueella havaituista ympäristöpäästöistä ja -vahingoista on ilmoitettava satamayhtiölle, jotta voidaan ryhtyä tarpeellisiin pelastustoimenpiteisiin.

4. Satamaan tehtävät ilmoitukset

Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava alusliikennepalvelulain edellyttämät ennakoilmoitukset kansalliseen merenkulun ilmoitusjärjestelmään ja Raahen satamalle viimeistään 24 tuntia ennen satamaan tuloa; tai viimeistään silloin kun alus lähtee edellisestä satamasta, jos matkan kesto on alle 24 tuntia; tai jos seuraavaa satamaa ei tiedetä tai se on muuttunut matkan aikana, heti kun tieto on saatavilla. Raide- ja rekkaliikenteen ilmoitukset tehdään satamayhtiön määräämällä tavalla.

Säännöllisen matkustaja- ja tavaraliikenteen alusten aikatauluista ja niiden muutoksista on neuvoteltava ja sovittava satamayhtiön kanssa hyvissä ajoin.

Rautatieyritysten on solmittava liikennöintisopimus satamayhtiön kanssa ennen liikenteen aloittamista alueelle.

Satamassa ja sieltä käsin toimivasta hinaajasta, bunkrausaluksesta, vesibussista, kalastustroolarista tai muusta vastaavasta kaupalliseen toimintaan käytettävästä aluksesta on sovittava satamayhtiön kanssa ennen liikenteen aloittamista.

Vaarallisiksi luokitelluista aineista on tehtävä satamayhtiölle ennakoilmoitus 24 tuntia ennen tavarakerän tuomista satama-alueelle, ellei toisin ole sovittu. Vaarallisiksi luokitelluilla aineilla tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetusmääräysten (IMDG-koodin), vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien määräysten (RID) mukaisia aineita.

Erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi etukäteen varmistettava, että tavarakerän voi ylipäätään tuoda satama-alueelle (ennakkokysely).

Terveysturvallisuus

Jos alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastuttamalta paikkakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin satamayhtiölle IMO:n meriterveysilmoituksella ja odotettava tämän ohjeita ennen satamaan saapumista.

Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava satamayhtiölle eläinlääkintäviranomaisen ohjeiden saamiseksi.

5. Aluksen sijoittaminen ja liikkuminen satamassa

Sataman vesialueella suurin sallittu nopeus tai muut mahdolliset rajoitukset on osoitettu vesiliikennemerkkein. Aluksen nopeus on säädettävä tilannekohtaisesti sataman vesialueilla niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa muille sataman käyttäjille, satamalle tai sen laitteille tai rakenteille eikä aluksille itselleen.

Laituripaikat osoitetaan pääsääntöisesti alusten satama-alueelle saapumisjärjestyksessä. Tästä voidaan poiketa satamayhtiön päätöksellä.

Alus on kiinnitettävä satamayhtiön määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa. Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

Alukset kiinnittävien ja irrottavien toimijoiden yhteystiedot ilmoitetaan satamayhtiön verkkosivuilla.

Aluksen itse kiinnittäminen ja irrottaminen on sallittu vain satamayhtiön luvalla ja ehdoilla.

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien nosturien ja muiden laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Satamayhtiö voi myös määrätä aluksen käyttämään luotsia ja hinaaja-apua aluksen liikkuesssa satama-alueella.

Ankkurin käyttäminen laitureiden vierustoilla on sallittua vain satamayhtiön luvalla.

Aluksen sivulla on sen laiturissa ollessa tarvittaessa käytettävä omia suojakkeita.

Kulkusillat ja laskuportaot on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuina vuorokauden pimeinä aikoina.

Venekurjet, puomit, nosturit, laskuportaot ja muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät estä nosturien siirtämistä eivätkä alusliikennettä meren puolella.

Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saa käyttää vain hiljaisen vauhdin koekäyttönä aluksen valmistautuessa lähtöön, paitsi milloin satamayhtiön kanssa on toisin sovittu.

Vaarallista ainetta kuljettavalla säiliöaluksella on oltava hinaukseen tarvittavat köydet mahdollisten hätätilanteiden varalta.

Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamayhtiö niin määrää. Jokaisessa satama-alueella olevassa aluksessa, jota ei ole riisuttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus tarpeen tullen voidaan siirtää.

Riisutun aluksen, tai muun uivan rakenteen pitempiaikaisen sijoittamiseen satamaan on saatava satamayhtiön lupa. Aluksen tai uivan rakenteen omistajan tai asiamiehen on uskottava niiden huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi ja osoite on ilmoitettava satamayhtiölle.

6. Tavarankurkaus, lastaus ja varastointi

Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita eikä lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Raskaita mobiilnostureita laiturille sijoitettaessa on nosturin omistajan hankittava satamayhtiön varmuus laiturin kestävydestä ja saatava tämän suostumus sijoituspaikkaa määrättäessä.

Tavaroita tai lastiyksiköitä ei saa varastoida eikä purkaus- eikä lastaustyön yhteydessä sijoittaa laiturinostureiden tielle, laitureille, liikenneväylille tai niiden ympärille tarvittaville suojavaikohyökköille, käytäville, varastosuojien oven eteen, palopostien päälle, hengenpelastuslaitteiden tai sähkökeskusten eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä näiden käytölle tai liikenteelle.

Satama-alueella käytettävät ahtausvälineet ja työkoneet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella. Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

Jos aluksen lastissa todetaan olevan tuholaisia tai niiksi luokiteltavia eliöitä tai eläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikkö on velvollinen ilmoittamaan asiasta satamayhtiölle, ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista.

Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava sitä koskevia ehtoja.

Tavara tai kuljetusyksikkö, joka vuodon, hajun tai muun syyn takia aiheuttaa vaaraa tai vahinkoa, on tavaranhaltijan viipymättä vietävä alueelta satamanpitäjän tai viranomaisen niin vaatiessa.

Vaaralliset aineet lastissa

Vaarallisten aineiden purkamisen ja lastaamisen edellytyksenä on, että ne on irtotavaraa lukuun ottamatta merkitty IMDG-koodin mukaisin merkinnöin ja että ne on pakattu sanotussa koodissa edellytetyllä tavalla.

Mikäli vaarallista tavaraa ei ole merkitty eikä pakattu siten kuin edellä on sanottu, voi satamayhtiö kieltää purkauksen laivasta tai tavarantoimittajan tuomisen maitse satama-alueelle lastausta varten taikka ryhtyä muihin turvallisuustoimiin.

Vaarallisia aineita irtotavarana purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavaranhaltija velvollinen satamayhtiön niin vaatiessa kustannuksellaan järjestämään riittävän tehokkaan vartioinnin ja ryhtymään muihin varmuustoimiin. Tavarankäsittelystä vastaavan yrityksen on varmistettava, etteivät asiaankuulumattomat henkilöt pääse purkaus- ja lastausalueelle.

Vaarallisia aineita ja jätteitä saadaan säilyttää vain tähän tarkoitukseen hyväksytyissä varastoissa ja kenttäalueilla.

Räjähdyksineitä ja radioaktiivisia aineita saa säilyttää satama-alueella vain, jos se on sallittu laissa tai asetuksessa ja siihen on myönnetty niiden perusteella lupa.

Nestemäisiä polttoaineita öljysatamassa purettaessa ja lastattaessa on noudatettava kansainvälistä teollisuuden standardia (ISGOTT) sekä sataman nestemäisille polttoaineille laatimia turvaohjeita.

7. Ajoneuvo- ja rautatieliikenne

Satama-alueella liikennöinnissä noudatetaan tieliikennelain periaatteita. Ajoneuvon suurin sallittu nopeus, etuajo-oikeudet, pysäköintipaikat sekä muut liikennejärjestelyt, kuten rautatiekiskojen sallitut ylityspaikat on osoitettu liikenteenohjausmerkein.

Kaikkien ajoneuvojen on noudatettava satamanpitäjän turvaohjeita.

Ajoneuvojen ja työkoneiden on käytettävä vilkkuvia varoitusvaloja liikkeessaan sataman yhteisillä työskentely- ja laiturialueilla.

Pysäköimisestä satama-alueilla määrätään pysäköintimerkein ja pysäköinti on sallittu ainoastaan näillä alueilla. Ohjeiden vastaisen pysäköinnin tapauksessa on auton omistaja tai haltija korvausvelvollinen vahingon sattuessa.

Kaikkien ajoneuvojen on väistettävä junaa ja raiteilla liikkuvaa satamakalustoa. Nosturin tai rautatien raiteille pysäytetyn ajoneuvon kuljettaja ei saa poistua ajoneuvonsa luota.

Raiteiden avoimen tilan ulottuman sisäpuolella tehtävästä työstä on aina ilmoitettava satamayhtiölle ja rautatieyritykselle.

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajosta jääpeitteisellä vesialueella säädetään maastoliikennelaissa- ja vesilaissa.

Satamayhtiö ei vastaa ajoneuvoihin tulleista vaurioista.

8. Pelastusmääräykset

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä turvallisuusasioiden hoitamista varten yhteyshenkilö ja osallistuttava alueen pelastussuunnitelmien valmisteluun, tarvittavien laitteiden hankintaan ja harjoituksiin oman toimintansa riskien suhteutetulla osuudella. Vaarallisia kemikaaleja käsittelevien toimijoiden tulee nimetä toiminnalleen myös kemikaalilain edellyttämä käytönvalvoja.

Satama-alueella olevissa varastoissa ja varastokentillä olevat merkityt palotiet sekä paloposteihin, palokaivoihin ja sammutusputkistoille johtavat väylät on aina pidettävä esteettömästi liikennöitävissä. Sammutus- ja pelastuskalusto sekä automaattinen palonilmais- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmais- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, kipinöitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty aluksen ulkotiloissa sekä aluksen läheisyydessä laiturilla ja vesialueella.

Aluksen sellaisten säiliöiden tuuletus ja peseminen, joissa on säilytetty tulenarkoja tai vaarallisia aineita, on kielletty, ellei satamayhtiö ole antanut siihen lupaa.

Palavien nesteiden ja nestekonttien säilytysalueilla on avotulen teko, kipinöitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 50 metrin säteellä tällaisen alueen varastoalueista, laitureista ja aluksista.

Tulityöt satamassa ovat luvanvaraista toimintaa. Väliaikaiseen ja vakituiseen tulityöhön haetaan lupa satamayhtiöltä.

Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalaisilta paikoilta viranomaisen ja satamayhtiön antamien ohjeiden mukaan.

9. Veneilyä ja muuta vapaa-ajan toimintaa koskevat säännöt

Vapaa-ajan viettoon käytettävän veneen tai aluksen saa kiinnittää vain erikseen niille varatuille tai satamayhtiön osoittamille paikoille.

Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden ja vesiliikennevälineiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja aina siirryttävä syrjään kauppa-alusten tieltä.

Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Satamayhtiön haltuun otettujen sellaisten alusten, veneiden ja tavarain suhteen, joiden omistaja on tuntematon tai joille ei kolmen kuukauden kuluessa ilmaannu omistajaa, menetellään niin kuin löytötavarasta on säädetty.

Kalastaminen sataman suljetulla alueella kulkuväylällä, sillalla, satama-altaassa, laiturilla tai muulta niihin verrattavalta paikalta on kielletty. Uiminen satama-altaissa ja kulkuväylillä on kielletty.

Väylän avaaminen yleisen kulkuväylän ulkopuolelle on sallittu vain satamayhtiön luvalla.

Satamayhtiön hallinnoimalla alueella järjestettäviin kilpailuihin tai yleisötapauksiin tarvitaan aina satamayhtiön lupa.

10. Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

Jos alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on omistajan tai haltijan poistettava se niin pian kuin mahdollista.

Vesialueen mataloittaminen on kielletty. Mikäli sataman vesialue mataloituu onnettomuuden tai muun syyn seurauksena, tulee siitä ilmoittaa välittömästi satamanpitäjälle ja merenkuluviranomaisille. Satama-alueen haraus suoritetaan vahingontekijän kustannuksella.

Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, satamayhtiö huolehtii sen merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella.

Jos sataman laituri tai muu laite tai rakennus vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamayhtiölle. Satamayhtiö järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Jos tavara, työkone tai ajoneuvo on vastoin määräyksiä sijoitettu sataman maa-alueelle eikä päällikkö, omistaja, kuljettaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Tämän satamajärjestyksen määräysten rikkomisen vuoksi satamayhtiö voi evätä rikkojalta pääsyn satama-alueelle. Tämän lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.

Lain tai asetuksen rikkomisesta seuraa lainsäädännön siitä määräämä rangaistus.

11. Korvausvaatimukset ja vastuurajaus

Satamayhtiölle osoitettavat reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä kirjallisesti ja ilman aiheetonta viivästystä.

Mikäli reklamaatio tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa tapahtumasta tai siitä kun vahingonkärsijä havaitsi tapahtuman, menettää vahingonkärsijä kanneoikeutensa niissä tapauksissa, kun vahingonkärsijä on elinkeinonharjoittaja.

Kanne satamayhtiötä vastaan on nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun vahinko on tapahtunut tai vahingonkärsijä sai tiedon vahingosta. Kanne käsitellään satamayhtiön kotipaikan tuomioistuimessa, ellei toisin sovita.

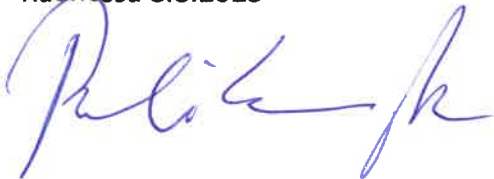
Oikeudenkäyntiin sovelletaan Suomen lakia.

12. Täydentävät tekniset ohjeet ja satamajärjestyksen liitteet

Tähän satamajärjestykseen liittyy satama-alueen rajauksen kertova kartta.

Tämä satamajärjestys on vahvistettu Raahen Satama Oy:n päätöksellä kumoten 29.9.2014 vahvistetun Raahen kaupungin satamajärjestyksen siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen ja lisäyksineen. Satamajärjestys tulee voimaan 10.8.2023 lukien ja on voimassa toistaiseksi.

Raahessa 8.8.2023



Liitekartta:

