

Raahen Satama Oy
Vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje

Ohje hyväksytty: 21.10.2015, Kaarlo Heikkinen, satamajohtaja
Ohjeesta vastaa: Raahen Satama Oy

1. Soveltamisala ja määritelmät

Ohjetta noudatetaan Raahen Satama Oy:n radanhaltijana hallinnoimalla rataverkolla. Ohje on osa Raahen Satama Oy:n turvallisuuslupaansa sisältyvää turvallisuusjohtamisjärjestelmää. Ohje sisältää Liikenteen turvallisuusviraston määräysten Trafi/2438/03.04.02.00/2015 ([Käyttötoiminta ja liikenteenhallinta rautatiejärjestelmässä](#)) ja Trafi/26494/03.04.02.00/2014 (Ohjaus-, hallinta- ja merkinanto -osajärjestelmä) edellyttämät radanhaltijan ohjeistukset rautatieyrittäjälle.

Vaihtotyöllä tarkoitetaan luvanvaraista junaliikennettä tukevaa rautatiejärjestelmässä tehtävää kalustoyksiköiden siirtotyötä.

Ratatyöllä tarkoitetaan rataverkolla tai rataverkon läheisyydessä tehtävää työtä, joka voi vaikuttaa liikennöinnin suorittamiseen.

2. Tiedot rataverkosta

Yksityiskohtaiset tiedot raiteistosta löytyvät raiteistokaaviosta, liite 1. Raiteistokaaviosta poiketen 043 (osittain) ja 044 (osittain) sekä 045 ovat kiskotyyppiä K54E1. Rataverkon ylin nopeusrajoitus on 10 km/t. Poikkeamat tästä osoitetaan liikennemerkeillä. Rataverkolla on toisen asteen liikenneohjaus, jossa jokainen yksikkö vastaa omasta liikkumisestaan. / Rataverkko kuuluu valtion rataverkon liikenneohjauksen piiriin.

3. Rataverkolla käytettävät merkit

Rataverkolla käytetään Liikenneviraston ohjeen mukaisia ratamerkkejä ja Raahen Satama Oy:n rataverkolla käytettävät merkit esitellään Liitteessä 2.

4. Vaihtotyö

4.1 Vaihtotyön säännöt

Vaihtotyön viestinnässä käytetään suomen kieltä.

Vaihtotyön menettelyt:

Sataman raiteilla liikennöinti on aina vaihtotyötä.

Liikenneohjaus on järjestetty siten, että yksiköt vastaavat itsenäisesti liikkumisestaan, ratatyö tehdään, kuten Liikenteen turvallisuusviraston asiasta antamassa määräyksessä on säädetty, eli liikenneohjauksen ulkopuolisella alueella liikuttaessa kukin toimija vastaa itse turvallisesta työskentelystä ja liikkumisesta.

Asiakkaan yksityisraiteille menoon ja raiteistolta Liikenteenhoidon piiriin kuuluvalla alueella paluuseen tarvitaan joka kerta erikseen saatu lupa luvanantajalta (Oulu- Ylivieska kauko).

Lapaluodon raiteilla liikkuu VR Transpointin vaihtotyöyksiköt ja kunnossapidon työkoneet (VR Track tai muu kunnossapitäjä). Lapaluodon kaupallista kiskoliikennettä hoitaa VR Yhtymä / Logistiikka. VR Yhtymän vaihtotyöyksikkö hoitaa omalta osaltaan tarvitsemansa liikenteenohjauspalvelut.

4.2 Poikkeustilanteissa toimiminen

Satamaoperaattorin on ilmoitettava seuraavat tiedot rataverkon haltijalle:

- Raiteisiin liittyvät tekniset puutteet tai muut turvallisuuteen vaikuttavat asiat.
- Liikennöinnin turvallisuuteen vaikuttavat asiat.
- Onnettomuus- ja vaaratilanteet.

4.3 Turvallisuutta koskevat erillismääräykset

Työ- ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi Raahen Satama Oy:n rataverkolla:

- Työnnettäessä vaunuja pimeän ja hämärän aikana, on kulkusuuntaan näytettävä pysyvää tai vilkkuvaa valkoista valoa.
- Rautatieyritys vastaa valojen hankinnasta.
- Lisäksi on noudatettava rautatieyrittäjän omia turvallisuusohjeita.

4. Ratatyö

Ratatyöhön on oltava rataverkon haltijan lupa ilmoittamalla Raahen Satama Oy:n satamatoimistoon ja VR Transpointin liikenteenohjaukseen.

Ratatyössä vaadittavat pätevyudet: Liikenneviraston vaatimusten mukaiset pätevyudet ja/tai rataverkon haltijan määrittämät pätevyudet.

Kunnossapitäjä huolehtii siitä, että liikenneturvallisuustehtävää tekevää henkilöllä on kyseiseen tehtävään vaadittava kelpoisuus.

Jokaisella kunnossapitoon osallistuvalla henkilöllä on oltava työturvallisuuskortti sekä kuvallinen henkilö- ja kulkulupakortti. Tulityötä tekevällä henkilöllä on oltava voimassa oleva tulityökortti.

Työssä on noudatettava Liikenteen turvallisuusviraston (TraFi) antamia määräyksiä ratatyön tekemisestä.

Työssä on noudatettava rataverkon haltijan antamia ohjeita henkilösuojaimista ja muista määräyksistä.

Ratatyön menettelyt:

Työssä on noudatettava Liikenteen turvallisuusviraston (TraFi) antamia määräyksiä ratatyön tekemisestä. Näiden lisäksi on noudatettava ratatyön toteuttajayrittäjän omia ohjeita ja määräyksiä.

5. Yhteystiedot

5.1 Normaalin toiminnan yhteyshenkilöt ja -tiedot

Ilmoitukset alueelle saapumisesta:

- Ahtaustyönjohtajat: 020 592 3898 tai
- SSAB:n portti: 020 592 2336

Porttien avaaminen satamaan saavuttaessa:

- Ahtaustyönjohtajat: 020 592 3898 tai
- SSAB:n portti: 020 592 2336

Lupa vaihtotyön aloittamiseen:

- VR-yhtymän määrittämän käytännön mukaan

Ratatyöhön liittyvät ilmoitukset:

- VR-yhtymän määrittämän käytännön mukaan
- Ilkka Harju, satamainsinööri: 040 135 6960 tai
- Kaarlo Heikkinen, satamajohtaja: 044 439 3930
- Raahen Satama Oy, satamatoimisto: 08 227 7555 (ark. klo 8:00 – 16:00)

- Ilmoitukset havaituista puutteista:

- VR-yhtymä: VR-TUTTI järjestelmän kautta
- Muut: radanhaltijalle - määrittele kenelle ilmoitetaan
 - o Ahtaustyönjohtajat: 020 592 3898
 - o Ilkka Harju, satamainsinööri: 040 135 6960 tai
 - o Kaarlo Heikkinen, satamajohtaja: 044 439 3930
 - o Raahen Satama Oy, satamatoimisto: 08 227 7555 (ark. klo 8:00 – 16:00)

5.2 Poikkeus- ja hätätilanteiden yhteyshenkilöt ja yhteystiedot

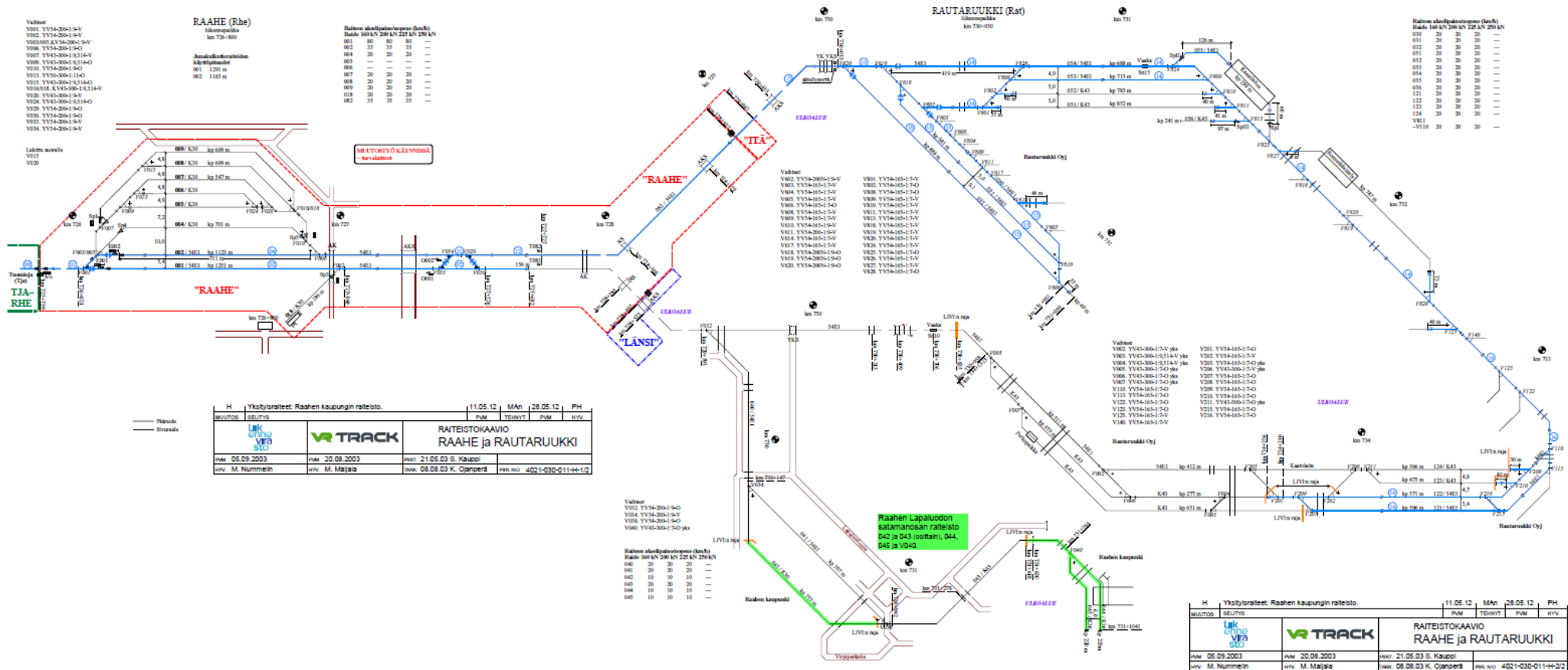
- Ahtaustyönjohtajat: 020 592 3898 tai
- SSAB:n portti: 020 592 2336
- Raahen Satama Oy, turvayhdyspiste: 040 135 6794 (24/7)

Mikäli VR Yhtymän kalustoa putoaa kiskoilta Lapaluodon satamamosalla, on siitä ilmoitettava maanantai – perjantai virka-aikana Raahen junatoimiston järjestelymestarille 040 8645 713, kaikkina muina aikoina Oulun Ratapihaohjaukseen 040 8645214 ja saatava nostamiseen lupa.

VAIHTO- JA RATATYÖN TURVALLISUUSOHJE

Liite 1

Raiteistokaavio



Liite 2

Liikennemerkkit

 Raahen Satama merkkiasennustaulukko 29.10.2014						
RIVI	SIJAINTI					MERKKI
	LKP/ LKPVÄLI	RAIDE	PAIKKA	LUKUSUUN TA	PUOLI	
1						
1	Rhe	042	5 m vaihteen V034 takajatkoksen jälkeen	Tja-Rhe	oikea	Nopeusmerkki
2	Rhe	042	5 m ennen vaihteen V034 takajatkosta	Rhe-Tja	vasen	Nopeusmerkki
3	Rhe	042	5 m ennen vaihteen V034 takajatkosta	Rhe-Tja	vasen	Suuntanuoli
4	Rhe	042	5 m ennen vaihteen V038 takajatkosta	Tja-Rhe	oikea	Nopeusmerkki
5	Rhe	042	5 m vaihteen V038 takajatkoksen jälkeen	Rhe-Tja	vasen	Nopeusmerkki
6	Rhe	042	5 m vaihteen V038 takajatkoksen jälkeen	Rhe-Tja	vasen	Suuntanuoli
7	Rhe	043	5 m ennen porttia	Tja-Rhe	vasen	Nopeusmerkki
8	Rhe	043	5 m ennen porttia	Tja-Rhe	vasen	Suuntanuoli
9	Rhe	043	5 m portin jälkeen	Rhe-Tja	oikea	Nopeusmerkki
10	Rhe	043	Portti	Tja-Rhe	ylä	Seislevy
11	Rhe	043	Portti	Rhe-Tja	ylä	Seislevy
12	Rhe	042	3,5 m ennen tasonisteystä Virpiperäntie	Tja-Rhe	oikea	Aurausmerkki, nosta terät alue
13	Rhe	042	3,5 m Virpitein tasonisteyksen jälkeen	Rhe-Tja	vasen	Suuntanuoli
14	Rhe	042	5 m ennen tasonisteystä Virpiperäntie	Rhe-Tja	oikea	Aurausmerkki, nosta terät alue
15	Rhe	042	5 m Virpiperäntien tasonisteyksen jälkeen	Tja-Rhe	vasen	Suuntanuoli
16	Rhe	042	Virpiperäntien tasonisteyksen jälkeen	Tja-Rhe	oikea	Kaksi- tai useampiraiteisen rautatien tasonisteyks
17	Rhe	042	Virpiperäntien tasonisteyksen jälkeen	Tja-Rhe	oikea	Tasonisteyksen lisäkilpi
18	Rhe	041	ennen Virpiperäntien tasonisteystä	Tja-Rhe	vasen	Kaksi- tai useampiraiteisen rautatien tasonisteyks
19	Rhe	041	ennen Virpiperäntien tasonisteystä	Tja-Rhe	vasen	Tasonisteyksen lisäkilpi
20	Rhe	043	5 m ennen porttia	Tja-Rhe	oikea	Aurausmerkki, nosta terät alue
21	Rhe	043	5 m portin jälkeen	Rhe-Tja	vasen	Suuntanuoli
22	Rhe	043	5 m ennen porttia	Tja-Rhe	oikea	Kunnossapidon lisäkilpi
23	Rhe	043	V040	Tja-Rhe	oikea	Vaihteen merkki