

MITTAVAT ENERGIAHANKKEET TYÖLLISTÄVÄT RAAHEN SATAMAA

TEKSTI: MERJA MAANSALO

KUVAT: RAAHEN SATAMA

Raahen ja Pyhäjoen seutu muodostavat yhden Suomen merkittävimmistä energiainvestointien keskittymistä. Maatuuvoimalaprojektien ohella myös merituulivoima eli offshore-tuulivoima tekee alueelle tuloaan. Maanahkiaisien alueen merituulivoimalat on jo kaavoitettu, mutta rakennuspäätöstä odotellaan vielä. Läheisen Ulkonahkiaisien merituu-

livoimaloihin liittyvä esiselvitys on puolestaan käynnistynyt.

Uusi ennätys

Fennovoiman Pyhäjoen Hankikiven varsinaisen ydinvoimalan rakentamisen arvioidaan alkavan parin kolmen vuoden sisällä. Hankikiveen rakennetaan oma satama, mutta suurimmat projektilastit on mah-

dollista purkaa ja välivarastoida Raahen satamaan. Valtakunnalliset energiahankkeet ovat näkyneet jo vuosia Raahen sataman liikennemäärissä. Projektilastit ovat muuttuneet kausiluonteisista ympärivuotisiksi.

– Meille on operaattori Hooli Stevedoring Oy:n kanssa kertynyt vankka kokemus suurten kappaleiden käsittelyssä, Raahen Satama





Oy:n toimitusjohtaja **Pauli Sarpola** sanoo.

Etenkin projektikuljetukset ovat lähivuosina kipuamassa aivan uusille lukemille.

– Projektikuljetuksissa olemme yltämässä tänä vuonna uuteen ennätykseen. Satamamme kautta kulkee maakuntiin noin 3 200 erikoiskuljetusta, joista valtaosa liittyy energiahankkeisiin.

– Lähivuosina tahti vain kiihtyy, Sarpola ennakoi.

Satamainfra kovilla

Raskaiden lastien ja pitkien kappaleiden käsittely vaatii satamainfrralta sekä kalustolta kestävyyttä ja oikeaa mitoitus. Satamayhtiö on tehnyt yhteistyössä operaattorin ja muiden sataman toimijoiden kanssa kehitystyötä. Nyt tehtävillä investoinneilla lisätään nostokapasiteettia, laajennetaan varastoalueita sekä tie- ja risteysalueita.

– Olemme laajentaneet Lapaluodon satamanosaa. Ensi kevääseen mennessä voimme tarjota raskaille projektilasteille kenttävarastoa yhteensä 28 hehtaaria.

– Vuonna 2023 satamassa käytöön otettavat uudet tehokkaat mobiilinosturit tulevat palvelemaan seuraavan sukupolven tuulivoimaloiden käsittelyä.

Yhden nosturin kapasiteetti riittää 200 tonnia painavan kappaleen nostamiseen. Vetomestareiden käyttöä puolestaan lisätään uusilla siirtolavoilla, jonka jälkeen operaattorimme hoitaa kaikki siirrot sataman sisällä ilman ulkopuolisen toimijan apua.

– Siirtolavat on jo tilattu ja ne saadaan kesän aikana käyttöön.

Isompaa ja isompaa

Koska tuulivoimaloiden koko on jatkuvasti kasvanut, myös satamassa käsiteltävien ja sieltä ulos kuljetettavien voimaloiden lavat ja rungot ovat pidentyneet.

– Tämä edellyttää meiltä lähiaikoina uusia tie- ja risteysaluejärjestelyjä.

Ruuhkien välttämiseksi ja kierron nopeuttamiseksi satamaan tehdään myös uusi 200 metrin laitur.

– Lupa laiturille on jo taskussa, mutta rakennustyöt päästään aloittamaan noin vuoden päästä.

Tänä vuonna on toteutettu väylän huoltoruoppaus.

SSAB ykkönen

Vaikka energia-alan toimijat ovat Raahen satamalle tärkeitä, sen suurin yksittäinen asiakas on edelleen teräsyhtiö SSAB Europe. Kansainvälisellä teräsjätillä on käynnissä HYBRIT-projekti, joka tähtää uuteen vallankumoukselliseen teräksen valmistusteknologiaan. Rautamalmin pohjaisessa teräksenvalmistuksessa perinteisesti käytetty kooksi on tarkoitus korvata fossiilivapaalla sähköllä ja vedyllä. SSAB:n tavoitteena on tuoda fossiilivapaa teräs

markkinoille maailman ensimmäisenä teräsyhtiönä jo vuonna 2026.

– SSAB:n projekti sivuaa myös meitä. Olemme käyneet alustavia keskusteluja osapuolten välillä, missä roolissa ja miten satamamme on mukana tässä. Mitään konkreettisia päätöksiä ei vielä ole kuitenkaan tehty.

Sarpola pitää mahdollisena, että vetyä alettaisiin tuottaa myös Raahessa.

– Tämä on yksi skenaario. Olemme avoimin mielin mukana tarjoamassa osaamistamme ja palvelujamme myös uusille asiakkaille.

Ympäristöasiat vaativat jatkuvasti muutoksia satamilta. Raahen satamayhtiö liittyi keväällä mukaan Fintrafficin Liikenteen ekosysteemi-uudistamishankkeeseen.

– Tavoitteenamme on olla moderni ja päästötön satama tulevaisuudessa, Sarpola summaa.

Offshore-tuulivoima

- Offshore-tuulivoima on merelle rakennettujen voimaloiden tuottamaa tuulivoimaa.
- Suomen ensimmäinen merituulipuisto rakennettiin Porin Tahkoluodon edustalle.
- Tahkoluodossa on 44 MW/11 voimalaa, mutta Suomen Hyötytuuli Oy suunnittelee enintään 45 uuden tuulivoimalan sijoittamista merialueelle.
- Porin lisäksi merituulivoimalahankkeita on vireillä ainakin Raah-Pyhäjoki -alueella, Torniossa, Iissä, Korsnäsissä, Inkoossa ja Kristiinankaupungissa.
- Suomessa kaikki tuulivoima kattoi viime vuoden lopussa 10 % Suomen sähkönkulutuksesta.
- Vuoteen 2024 mennessä tuulivoiman osuuden odotetaan olevan jo 20 %.
- Kiinnostus merituuleen on kasvussa.
- EU:n merienergiastrategiassa ja päästövähennystavoitteissa merituulivoimalla on keskeinen rooli.
- Johtavia merituulivoimamaita ovat UK, Saksa ja Kiina.

Lähde: Suomen Tuulivoimayhdistys

